

Michał Suchanek

Jakość życia jako determinanta popytu na usługi transportu zbiorowego

Wydział Ekonomiczny



Popyt na usługi transportowe

- charakter wtórny:
 - wzrost mobilności,
 - rozwój aglomeracji miejskich,
 - turystyka;
- podróże autoteliczne;

Podział modalny

- samochód osobowy,
- transport zbiorowy,
- mobilność aktywna.

Determinanty zachowań transportowych (Hebel, 2013)

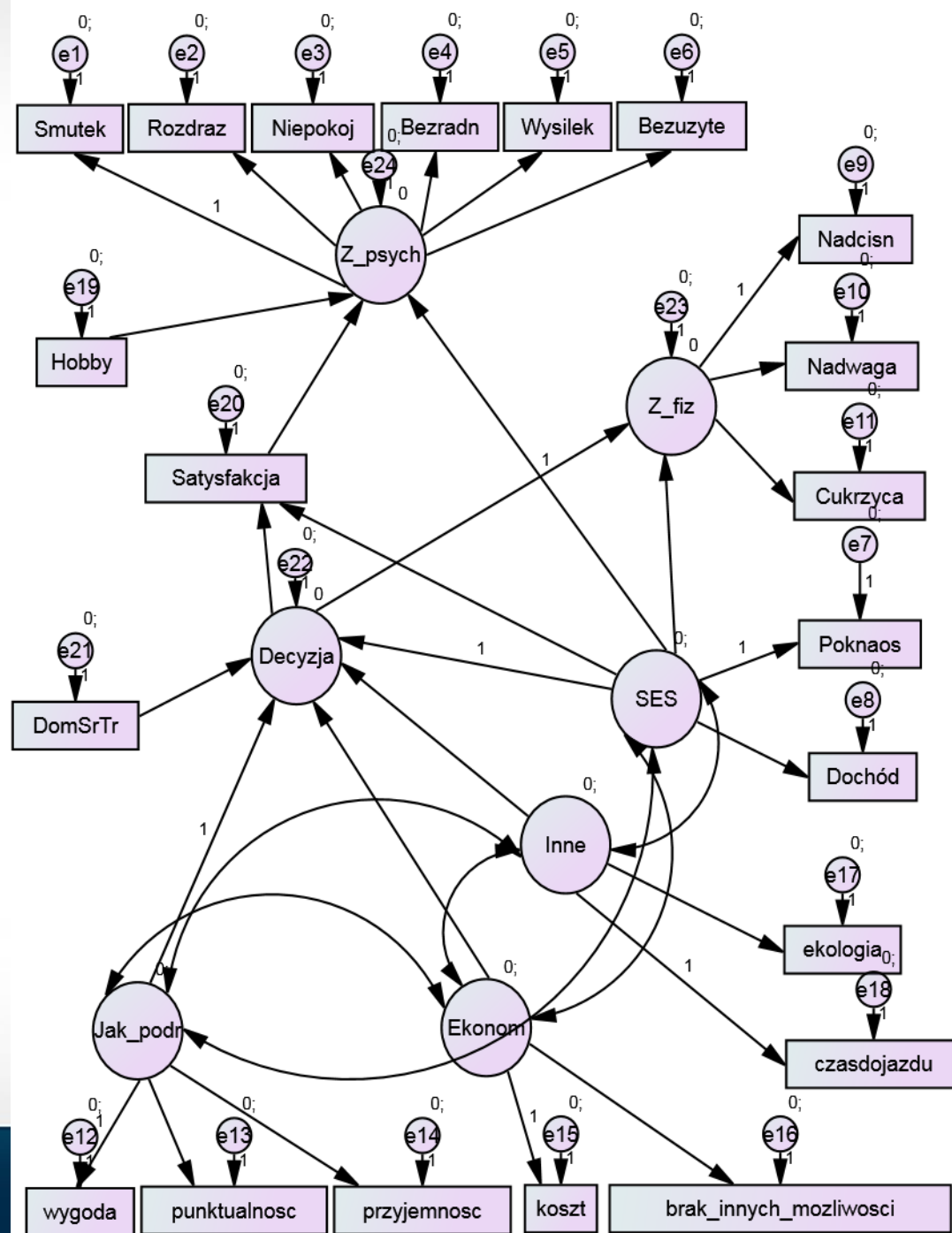
- ekonomiczne:
 - wewnętrzne,
 - zewnętrzne;
- pozaekonomiczne:
 - wewnętrzne,
 - zewnętrzne
- pozostałe.

Typologia jakości życia

Kryterium typologii jakości życia	Kategorie jakości życia
kryterium wartościowania (oceny) jakości życia	<ul style="list-style-type: none">- wartościująca (oceniająca),- niewartościująca (opisowa);
kryterium zakresu i liczby aspektów jakości życia	<ul style="list-style-type: none">- globalna (uwzględniająca pełen zakres bogactwa życia),- ograniczona (pomijająca niektóre aspekty);
kryterium obiektywności pomiaru jakości życia	<ul style="list-style-type: none">- obiektywna (zbliżona do pojęcia warunków życia),- subiektywna (ocena stopnia zaspokojenia potrzeb);
kryterium liczby obiektów, których dotyczy jakość życia	<ul style="list-style-type: none">- indywidualna,- zbiorowa
kryterium bezpośredniości powiązania badań z rzeczywistą jakością życia	<ul style="list-style-type: none">- bezpośredni,- pośredni;
kryterium zrównoważenia aspektów jakości życia	<ul style="list-style-type: none">- oparta o podejście 2-modułowe,- oparta o podejście 3-modułowe;
kryterium ujawniania w jakości życia systemu wartości	<p>w przypadku założenia o podmiotowości przynależnej tylko człowiekowi:</p> <ul style="list-style-type: none">- egocentryczna,- antropocentryczna; <p>w przypadku założenia o rozszerzeniu podmiotowości na inne objekty:</p> <ul style="list-style-type: none">- patocentryczna,- biocentryczna,- holistyczna.

Metodologia

- kwestionariusz ankiety:
 - status motoryzacyjny,
 - wiodąca decyzja transportowa,
 - czynniki wyboru środka transportu,
 - czas dojazdu,
 - liczba pokoi w mieszkaniu,
 - liczba osób w gospodarstwie domowym,
 - status zawodowy,
 - średni miesięczny dochód rozporządzalny,
 - liczba godzin poświęcanych na pracę w tygodniu,
 - BMI,
 - nadciśnienie tętnicze,
 - cukrzyca typu II,
 - liczba godzin spędzanych ze znajomymi,
 - liczba godzin spędzanych na hobby
 - poziom satysfakcji z podróży,
 - skala NSPD Kesslera;
- 1001 obserwacji, próba losowa, CATI



Dziękuję za uwagę



Wydział Ekonomiczny

ekonom.ug.edu.pl